

Miss Terre

Pavillon belge



D'autres photos se trouvent sur le site:

www.MissTerre.org

*Pour toute info technique,
n'hésitez pas à nous contacter.*

Miss Terre

Après dix ans de charter en méditerranée, j'ai acheté ce bateau pour voyager en Méditerranée sur une unité plus petite et avec le minimum de clients, et ceci, pendant quatre ans.

Le choix de ce bateau s'est porté sur base de ses qualités marines notamment dans le gros temps, mais surtout pour sa solidité et la qualité de sa stratification.

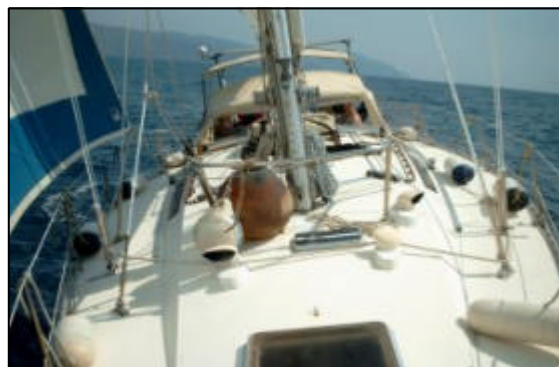
Complètement révisé, ce bateau offre une garantie (certificats et factures) de bon fonctionnement sur l'ensemble de sa structure, gréement, accastillage, et moteur.

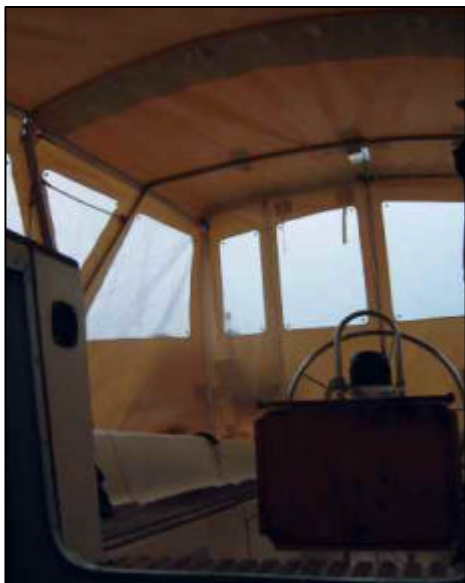
Si cet inventaire semble correspondre à vos attentes, je peux vous transmettre un petit canevas d'expertise qui m'a également aidé lors de mon achat. Celui-ci, rempli par mes soins au travers duquel je m'engage FORMELLEMENT à vous donner une info objective, et la plus complète.

PS.: l'inventaire ci-dessous correspond à la liste des équipements supplémentaires à l'équipement standard du chantier. Si vous ne l'avez pas, je peux vous fournir l'inventaire standard des équipements d'origine de chez Jeanneau.

PRESENTATION ET PHOTOS

PONT ET COCKPIT





Notre « véranda » nous apporte le confort d'un espace pour sécher le linge, poser les vélos ou profiter du cockpit, les jours de pluie. Les encarts de fenêtre se ferment sur les 5 panneaux amovibles afin de se protéger mieux du soleil que le simple bimini. Cet espace est

également un bel « atelier » pour le bricolage (que l'on ne doit jamais faire sur un bateau ...).

Le Sun Fizz, un bateau de série offrant des rangements et coffres, est fait pour le voyage.

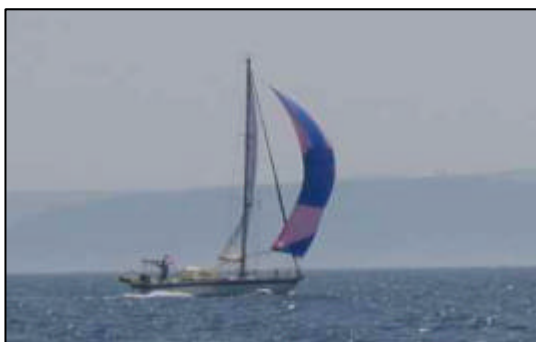
Pour vivre à bord, c'est essentiel. Pour le confort!

exemple: dans le coffre bâbord de cockpit nous rangeons: deux VTT non pliables la table de cockpit, une bouteille de gaz 13l, une bouteille camping gaz de réserve, le tourmentin, le foc N1, brosse de pont, pompe électrique d'urgence, ancre flottante, kärcher, tuyaux d'eau...

L'ancien coffre de rangement de la survie dans le fond du cockpit a été étanchéifié pour ranger les bidons de réserve eau et gasoil + 10 paires de palmes masque et tuba.

Le coffre tribord est identique au coffre bâbord.

Nous pourrions mettre une petite moto sans doute à la place des vélos.



CARRE, CONFORT, CUISINE ET TABLE A CARTE



INTERIEUR TECK et contreplaqué beige pour cuisine
-Sellerie 2000 + housses de protection(2002)+4 coussins en kilim Turc



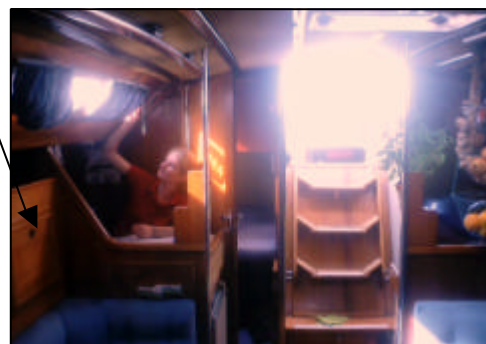
-Le bateau est pourvu de deux frigos ; un Frigo bar (Electrolux) installé sous la table à cartes: Gaz/ 12v/ 220. et un Frigo coffre DANFOSS.

Un des deux panneaux solaires est affecté à l'alimentation des batteries vouées à l'alimentation du groupe Danfoss ,et le rend quasi autonome (période d'un mois sans moteur si sans nuages). Nous employons le frigo « bar » au port (en 220V) comme confort supplémentaire, mais il est également possible de le faire fonctionner au gaz au mouillage ou en nav.



A l'emplacement des couchettes-banquettes du carré d'origine ont été installées des armoires, par le chantier Jeanneau.

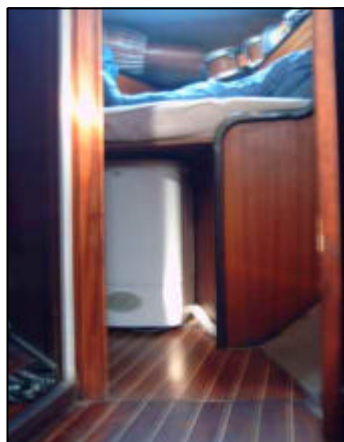
L'ensemble du carré est éclairé par 6 lampes halogènes de 5 w encastrées, en trois circuits : table, indirect bâbord et tribord.



Les Vaigrages et planchers sont en bon état

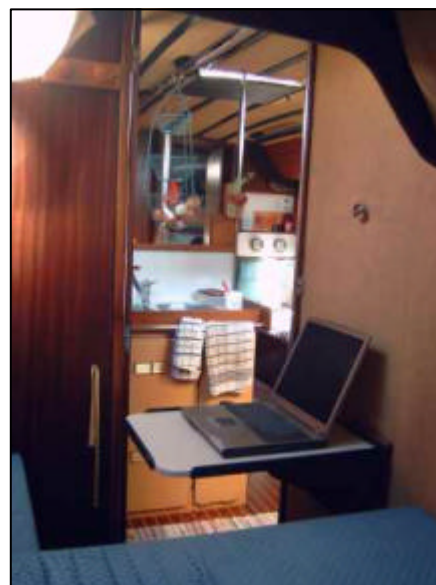
Cabines

cabine avant



*Sellerie quasi neuve (2000)
Sous le lit, se trouve une machine à laver semi-automatique
Poids 5kg encombrement 0 ; consommation 200w pendant 1/4h via le convertisseur 12V (il suffit d'avoir de l'eau 20L pour une machine 3KG).
Elle n'est pas encastrée dans la structure et est retirable à souhait – En Option*

*Vaigrages: tissus état moyen
Boiseries OK*



cabines arrière

Sellerie quasi neuve (2000)

Vaigrages:tissus état moyen



Boiseries OK

2 lampes halogènes encastrées 5W (2002) avec séparateur/lecture par cabine.

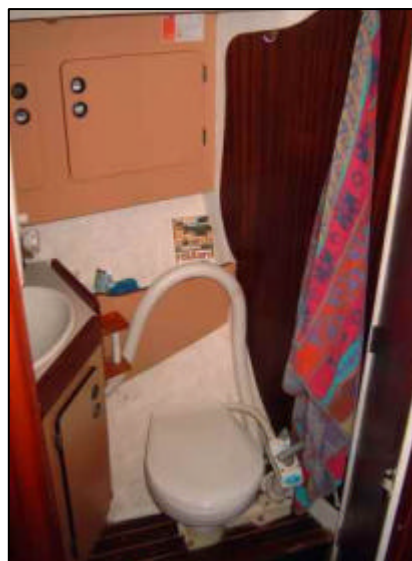
Tapis assortis aux coussins.

Les vaigrages dans les armoires ont été refaits récemment

Le Wc installé d'origine dans la cabine tribord a été déposé au profit d'un espace de dégagement, banc/coffre et penderie (ci-contre/photo).

SALLE DE BAIN/ toilette

La salle de bain est équipée d'un chauffe-eau au gaz alimentant également la cuisine. Un mélangeur robinet-douche actionne le même groupe eau que la cuisine. Evacuation des eaux usées par pompe (manuelle) sous le caillebotis. 2 lampes halogènes encastrées. Cloisonnage teck et polyester.



Moteur



Daewoo marine 60CV de 2001 avec échangeur. 1180h à l'horametre ; (Moteur d'une qualité extraordinaire de l'avis de plusieurs experts. dont remarque : « ce moteur est increvable »), pièces de rechange partout dans le monde (via Daewoo Industries) pour un prix non encore « marinisé ». Idéal pour le voyage.(pièces de rechange et d'entretien à bord, liste d'adresses DAEWOO Industries dans le monde entier ; jeu de durite complet)

Coque

La coque est saine et parfaitement sèche, actuellement en bon état ; avec quelques classiques griffes et coups éparés.

Si le bateau n'est pas vendu rapidement, elle sera repeinte d'ici au printemps, dans une couleur de la même gamme que les bimini, capote et nouveau lazy bag et couverture d'annexe.

Guindeau électrique 1500w, poupée 10mm 2 commandes + contact de rechange	98	1630
Ancre plate + soc de charrue+ 80M CHAINE		
Bimini Pvc crème ref 123 installé en	2003	1480 U pour (USHIP)
+ raccord amovible	2003	Nc pour Non coté
capote descente	2003	1182 U
+ fermeture totale pour l' hiver	2004	Valeur mini 1000
layzy bag	2004	250
Couverture anti uv pour l'ann e xe	2004	800 (sur mesure)
Annexe plastimo 300	2002	1068 A
Moteur johnson 4,5CV	NC	Valeur estimée :
Portique/ arceau 38mm incéré dans les balcons et entièrement démontable pour câblages ou hivernage.	2004	1690 A(accastillage di)
2 panneaux solaires de 75W	2003	646 X 2 A
Table de cockpit		
Echelle et plate -forme de bain inox et teck		NC
Pilote automatique Navico 4000		1090 A
Pilote automatique Raymarine 7001+ linéaire)	(2002	4623 U
Unité de contrôle (afficheur cockpit)	2005	540
Loch, speedo, sondeur, Navman	(modèle 98)	305 X 2 U
Survie classe II pour 6 pax, +housse supplémentaire; embase teck + équipement navig ation hauturi ère ou premi ère catégorie fr.(sextant, baro, gilets, harnais, extincteurs, etc,...)	nc	Bon état de fonctionnement pour pavillons belge.
Douche de pont .		NC
Anémo,girouette electro (vieux mais fonctionne)		NC
Bossoirs inox		853 A
Passerelle aluminium planchettes teck dans le cockpit Plexis fumés noir 2001		NC
GENOIS SUR ENROULEUR: profurl P40 Usure à 50%		NC
GRAND VOILE a trois ris (380GR) 33m³	2004	72€/m ³ X33= 2376€
Etai largable		599
Foc N°1 TOURMENTIN		NC
haubanage et ridoirs entièrement neufs et certifiés s étai	2005 2004	DEVIS HOOD SAIL MAKER DISPO SOIT 1850

<i>Spi tri radial et accastillage</i> <i>Usure à 30%</i>		24€/m³ X 65m² 1560
---	--	-----------------------

TECHNIQUE, CUISINE ET TABLE A CARTE

-Frigo bar (Electrolux) installé sous la table à cartes: Gaz/ 12v/ 220.	98	701,10 U
-Frigo coffre DANFOSS (110L).	2001	675 A
2 batteries de 180A 100A	2004 2005	150 70
répartiteur et un séparateur (70AH).	NC	
-Batteries de servitude de 180 AH	2004	150
-Batterie moteur 90AH autonome le chargeur 220V à intensité variable -Groupe eau sous pression avec chauffe-eau -1 jauge à eau par réservoir en 2 circuits. -un souple.	2003	70 NC NC
-Convertisseur 12/220 de 600W continu;	(2003)	203 A
Machine à laver semi-automatique 2,5 kg OPTION	2005	
-Electronique:VHF(50W),Navtex à rouleau avec antenne en tête de mât,		NC
Radar FURUNO 1621,	1999	1699
Gps de cloison valsat02 L; BRANCHEMENT NMEA SUR ORDINATEUR		NC
En option ordinateur avec programme de nav installé et configuré sea map et max sea 2004. carte du monde entier jusqu'à l'intérieur des ports, position active du bateau ; Récepteur blu SANGHEAN ATS 818 avec logiciel mscan		
-Mini chaîne 12V cd, k7, radio, commande à distance, lecteur mp3	2001	NC

Moteur

<i>Daewoo marine 60CV avec échangeur. 1180h à l'horametre</i> <i>Valeur d'un perkins 4180 SANS ECHANGEUR DE 1981 EN ETAT DE MARCHE 2500€</i>	DE 2001	8.000 <u>-2500</u> 5500
<i>Hélice tripale (rendement 6 noeuds à 2000TR/min. pour un développement de 40CV).</i>	2002	450
<i>-Nombreuses pièces de rechange nécessaires pour un voyage: Cadène, vit de mulet, accastillage divers: pour enrouleur, winches,...; thermocouple cuisinière, joint wc, joints + pièces moteur..., hélice bipale d'origine de rechange, ancre flottante, chaise de mat etc..</i>	MATOS NEUF	nc
Générateur 2 temps 1000W	2004	250€
TOTAL DES DES EQUIPEMENTS		

